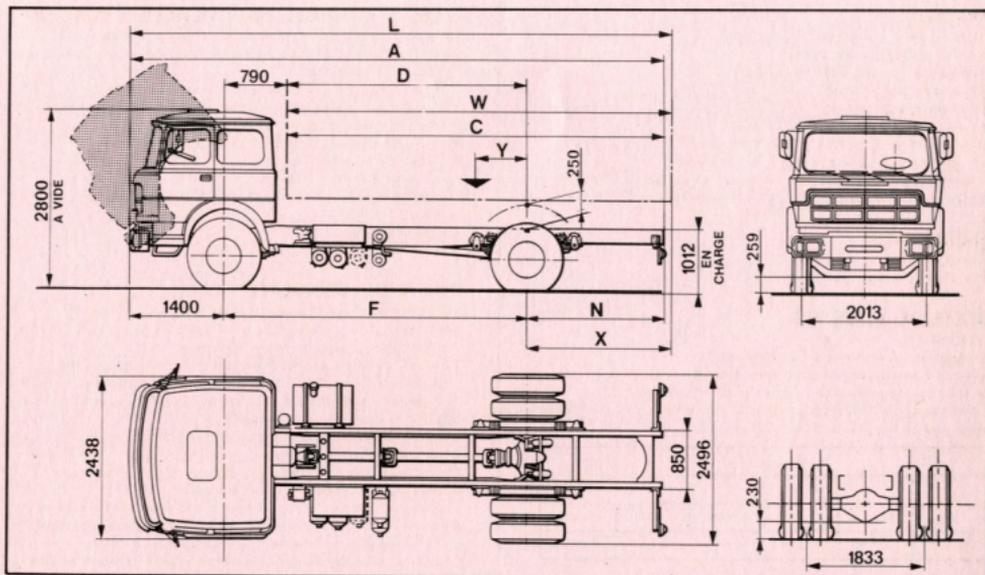
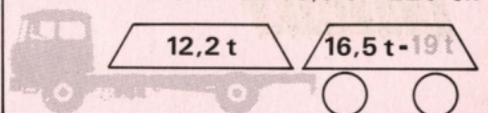


camions
UNIC
FIAT

UNIC P 220 A-D

PORTEUR 18,5 t - 220 ch



DIMENSIONS (mm)

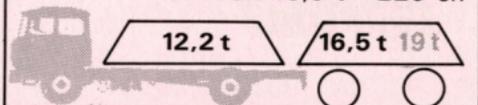
A	7 050	8 300	9 690	10 500
C	4 860	6 110	7 500	8 310
D	3 210	3 960	4 810	5 310
F	4 000	4 750	5 600	6 100
L mini	7 116	8 370	9 760	10 580
maxi * (1)	7 130	8 430	10 170	10 880
N	1 650	2 150	2 690	3 000
W mini	4 926	6 180	7 570	8 390
maxi *	4 940	6 240	7 980	8 690
X mini	1 716	2 220	2 760	3 080
maxi * (1)	1 730	2 280	3 170	3 380
Y maxi	747	870	1 025	1 115
mini	740	840	820	965
R. Braquage hors tout	8 180	9 390	10 760	11 580

* non compris ferrures et accessoires
(1) pour cabine courte se reporter aux plans de châssis cabine

POIDS (kg)

Selon empat.	4 m	4,75 m	5,60 m	6,10 m
Châssis	(1)	(1)	(1)	(1)
Cabine *	6 255	6 345	6 460	6 510
S/essieu AV.	3 920	3 950	4 005	4 020
S/essieu AR.	2 335	2 395	2 455	2 490
Charge totale	12 245	12 155	12 040	11 990
P. T. C.	18 500	18 500	18 500	18 500
Maxi	6 500	6 500	6 500	6 500
S/essieu AV.	13 000	13 000	13 000	13 000
S/essieu AR.	13 000	13 000	13 000	13 000
Remorque	16 500 (19 000)	16 500 (19 000)	16 500 (19 000)	16 500 (19 000)

* en ordre de marche, sans roue de secours, sans conducteur
(1) pour cabine courte réduire ces poids de 100 kg



MOTEUR

UNIC L 63 S - Diesel 6 cylindres
Injection directe Saurer
Alésage x course 125 x 121 mm
Cylindrée 8.910 cm³
Taux de compression 17/1
Puissance administrative 24 CV
Puissance SAE 220 ch à 2.600 tr/mn
Couple maxi SAE 69 m.kg à 1.400 tr/mn
Graissage sous pression, capacité en huile 18 litres
Refroidissement par eau, capacité du circuit 36 litres

EMBRAYAGE

Monodisque à sec 14"
Servo-débrayage pneumatique

BOITE DE VITESSES

UNIC B 181
8 rapports AV. tous synchronisés
Servo-commande pneumatique des vitesses
Réducteur pneumatique présélectif incorporé
Commande de l'électro-valve du réducteur par interrupteur sur le levier de vitesses

Rapports					
	1	2	3	4	AR
R	0,113	0,233	0,408	0,730	0,095
N	0,155	0,320	0,559	1	0,130

PONT ARRIERE

Porteur à simple réduction

Couples	Vitesses maxi	Rampes gravies	
		PTC 18,5 t	
6 x 47	68	39,1 %	
8 x 57	75	35,5 %	
9 x 57	84	31,5 %	
9 x 53	91	29,2 %	

Sur demande : pont à double réduction 78 km/h

CHASSIS

Droit, fortement entretoisé et embouti à froid
Section 310 x 110 x 9 mm

SUSPENSION

Ressorts à lames
AV : points fixes et jumelles + amortisseurs hydrauliques
AR : points fixes et jumelles + compensateurs à lames.
Barre stabilisatrice AR. de série

DIRECTION

Vis globique et galet
Servo-direction hydraulique

FREINAGE

Frein principal pneumatique à deux circuits indépendants
Frein de secours pneumatique à circuit indépendant agissant sur les roues AR du camion (et de la remorque)
Frein de parage à verrou sur les roues AR
Surface de freinage 5.540 cm²

CABINE AVANCEE BASCULABLE 3 PLACES

Cabine profonde avec couchette inférieure de série
Basculement à 60° par vérin hydraulique, autorisant un accès total au moteur
Verrouillage de sécurité au châssis
Moteur sous plancher entièrement isolé de la cabine
Portes à grand angle d'ouverture 90°
Pare-brise panoramique d'une seule pièce
Calandre articulée
Panneaux AV démontables
Isolation thermique et phonique sur pavillon, dos de cabine, plancher
Tapis caoutchouc moulé
2 phares anti-brouillard à iode

POSTE DE CONDUITE

Siège conducteur à amortisseur hydraulique et siège passager "relax" garnis tissu aéré lavable "Arlyn"
Troisième siège central en option
Tableau de bord revêtu de matière anti-choc et anti-reflet, avec compteur kilométrique, compte-tours, indicateur de pression, thermomètre d'eau, manomètre d'huile, jauge à combustible
2 lave-glaces, 3 essuie-glaces à deux vitesses, 2 pare-soleil orientables
Gendriers, boîte à gants, vide-poches, plafonniers, poignées montoirs, poste de radio
Climatisation par air pulsé et filtré avec dégivreurs
Arrivée d'air par buses orientables, et évacuation de l'air vicié par des ouies à l'arrière de la cabine
Glaces entièrement descendantes et déflecteurs orientables

EQUIPEMENT ELECTRIQUE

4 batteries de 6 V - 160 Ah tension 24 V
Alternateur 25 A

RESERVOIR DE GAS-OIL

1 de 300 litres

PNEUMATIQUES

F 20 XT ou 12.00 - 20 V 10 ou F 20 SP

EQUIPEMENTS OPTIONNELS

- Couchette supérieure
 - Cabine avancée basculable courte
 - Ralentisseur Telma
 - Freinage de remorque
 - Prise de mouvement
- Pour tout autre équipement, se reporter au "tarif des options"

VOTRE CONCESSIONNAIRE

S.A. des Camions de France
au capital de 320.000 F
Concessionnaire UNIC - FIAT
144, Av. Alsace-Lorraine - 19 TUL
Tél. 20.3.7

Les descriptions et caractéristiques de cette fiche sont données à titre d'indication et non d'engagement

FFSA/UNIC

3 bis, rue Salomon de Rothschild
92-Suresnes - tél. : 772.15.15
R.C. Seine 60 B 5910 Capital 140 600 000 F